

Jig de la VWT - Jig de para rueda y suspensión delantera de Komatsu

(N° de pieza TL02038)

El Jig Trilift para rueda y suspensión delantera de Komatsu ha sido desarrollado para asistir al personal de mantenimiento en el retiro y reemplazo de la rueda y suspensión delantera de los camiones Komatsu HD785.

La base del jig se inserta con unas aberturas para la grúa horquilla y los puntos de izaje de la grúa, para proporcionar una estructura de transporte ideal para el montaje del conjunto de rueda y suspensión delantera una vez que el accesorio se retira de la Trilift® VWT.



Características y beneficios

- Orificios de izaje y aberturas para la grúa horquilla para una manipulación segura
- Con cadenas de seguridad y tensores

Datos de operación

Capacidad máxima de carga	3.000 kg	6.614 lbs
Tara	510 kg	1124 lbs

Dimensiones

A	Largo	1.600 mm	63 pulg
B	Ancho	1.642 mm	65 pulg
C	Altura	1.555 mm	61 pulg
D	Ancho de la abertura para la grúa horquilla	1.350 mm	53 pulg

Especificaciones

El Jig de rueda y suspensión delantera de Komatsu cumple con las siguientes normas:

- AS 3990:1993 Acería de equipo mecánico.
- AS/NZS 1554.1:2004 Soldadura de acero estructural.
- AS 1163- Secciones ahuecadas de acero estructural.
- AS/NZS 1594 Productos planos de acero laminado en caliente.
- AS/NZS 3679 Acero estructural.
- AS/NZS 3679.1 Barras y secciones laminadas en caliente.
- AS/NZS 1252 Pernos de acero de alta resistencia con tuercas y arandelas asociadas para la ingeniería estructural

